

## 耐柴油热缩套管



### 型号: SBD-SWHF-DR

工作温度: -75 °C-150 °C

### 结构

耐柴油热缩套管由高分子弹性体辐射改性制成, 可长期在高温下使用。具有耐柴油、航空燃油, 耐高温流体的特性。

### 用途

适用于军工车辆、高铁动车、舰船设备或商用线缆终端、分离结合处等的防护。

### 产品特点

1. 收缩比例: 2:1
2. 收缩温度: 70°C ~ 150°C
3. 起始收缩温度 90°C, 最低完全收缩温度 220°C
4. 耐柴油、长期耐高低温、阻燃。

### 技术指标

性能		测试方法	性能指标
老化强度 (Mpa)	老化前	ASTM D638	≥12
	老化后	ISO 188 (166°C/168h)	≥8
拉伸强度 (%)	老化前	ASTM D638	≥400
	老化后	ISO 188 (166°C/168h)	≥220
抗溶剂老化后拉伸强度(Mpa)		ISO 37 24hrs. (柴油 70°C, 水 70°C, 润滑油 100°C)	≥8
抗溶剂老化后断裂伸长率 (%)		ISO 37 24hrs. (柴油 70°C, 水 70°C, 润滑油 100°C)	≥300
轴向变化率(%)		UL224	±10
热冲击		4hrs/215°C	无裂纹、无滴落
阻燃		UL224, VW-1	通过
击穿强度(KV/mm)		UL224, VW-1	≥15

尺寸

规格		收缩前内径	收缩后	
英寸 (Inch)	公制 (mm)	内径 (mm)	内径 (mm)	壁厚 (mm)
1/8	3.2	3.2	1.6	0.76±0.15
3/16	4.8	4.8	2.4	0.84±0.15
1/4	6.4	6.4	3.2	0.89±0.15
3/8	9.5	9.5	4.8	1.02±0.20
1/2	12.7	12.7	6.4	1.22±0.20
3/4	19.0	19.0	9.5	1.45±0.28
1	25.4	25.4	12.7	1.78±0.28
1-1/2	38	38	19.0	2.41±0.41
2	51	51	25.4	2.79±0.41
3	76	76	38.0	3.18±0.50

颜色：标准色为黑色，其它颜色可订做